Deutscher Bundestag **Drucksache 19/11669**

19. Wahlperiode 16.07.2019

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jörg Cezanne, Sabine Leidig, Dr. Gesine Lötzsch, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 19/10834 –

Potenzial der Verlagerung von internationalen Flügen auf die Bahn am Flughafen Frankfurt

Vorbemerkung der Fragesteller

Wie aus Anfragen der Fraktion DIE LINKE. hervorgeht, besteht an vielen Flughäfen in Deutschland ein großes Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn.

In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 19/5267 führt die Bundesregierung aus, dass im Jahr 2017 60 259 Inlandsflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Zielen stattfanden, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären. Bei voller Ausschöpfung dieses Verlagerungspotenzials könnte die Anzahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen um 14 Prozent reduziert werden.

Das Verlagerungspotenzial dürfte jedoch erheblich sein, da auch Kurzstreckenflüge ins Ausland prinzipiell verlagerbar sind. Im Jahr 2017 fanden in Frankfurt am Main 144 130 Flüge statt, deren Distanz weniger als 600 km betrug. Davon waren mit einer Gesamtzahl von 77 450 Flügen mehr als die Hälfte Flüge ins Ausland (ebd.).

Ein leistungsfähiges Nachtzugsystem würde jenseits von Kurzstreckenflügen weiteres Verlagerungspotenzial erschließen, denn ca. 90 000 Auslandsflüge vom Flughafen Frankfurt liegen im Entfernungsbereich zwischen 600 und 1 000 Kilometer Flugstrecke (ebd.). Da die Bundesregierung aufgefordert ist, Nachtzugverbindungen zu stärken (siehe Bundestagsdrucksache 18/12363), muss auch das Verlagerungspotenzial von Mittelstreckenflügen (jenseits 1 500 km Flugdistanz) in den Blick genommen werden.

In der eingangs genannten Antwort hat die Bundesregierung mit Verweis auf fehlende Projektbewertungen nationaler Schienenprojekte die Frage unbeantwortet gelassen, wie sich das Verlagerungspotenzial nach Umsetzung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene sowie international vereinbarter Schienenprojekte darstellen würde. Diese Bewertungen sind inzwischen abgeschlossen, wodurch 29 Projekte des „Potenziellen Bedarfes“ nunmehr Bestandteil des „Vordringlichen Bedarfes“ im Bundesschienenwegeausbaugesetz sind (siehe www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2018/086-zusaetzliche-

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 12. Juli 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

schienenprojekte.html). Dadurch kann, wie bereits in Antworten auf frühere Anfragen (u. a. Bundestagsdrucksache 17/9274), die Frage nach dem potenziellen Verlagerungspotenzial nunmehr beantwortet werden.

1. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2017 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Frankfurter Flughafen im Passagierverkehr angeflogen, welche im Entfernungsbereich von

   a) 101 bis 200 km,

   b) 201 bis 300 km,

   c) 301 bis 400 km,

   d) 401 bis 500 km,

   e) 501 bis 600 km,

   f) 601 bis 700 km,

   g) 701 bis 800 km,

   h) 801 bis 900 km und

   i) 901 bis 1000 km liegen

   (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

2. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 1 und dem Flughafen Frankfurt am Main mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2017 (Angaben bitte in die Tabelle zu Frage 1 integrieren)?

   Wie viele Flugkilometer wurden demnach im Jahr 2017 nach Kenntnis der Bundesregierung auf diesen Relationen zurückgelegt, und wie gestaltete sich die Beförderungsleistung in Millionen Personenkilometern im Jahr 2017 auf diesen Relationen (Angaben bitte in die Tabelle zu Frage 1 integrieren)?

3. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Frankfurt am Main aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Frankfurter Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle zu Frage 1 integrieren)?

4. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zu den Hauptbahnhöfen der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

   Auf welche Höhe summieren sich die Flugkilometer im Jahr 2017, die durch Verlagerung dieser Flüge auf die Bahn „gespart“ worden wären (bitte nach vier und sechs Stunden Fahrtzeit differenziert angeben)?

5. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zu den Hauptbahnhöfen der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens

   a) acht Stunden,

   b) zehn Stunden,

   c) zwölf Stunden und

   d) 14 Stunden erreichbar sind und daher aus Sicht der Fragestellerinnen und Fragesteller prinzipiell für die Verlagerung auf Nachtzüge geeignet sind

   (bitte jeweils unter Nennung aller Flugziele aufführen, die in das jeweilige Intervall fallen)?

   Welchen Anteil hatten diese Flüge jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

Die Fragen 1 bis 5 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen. Hinsichtlich des Passagierflugaufkommens des Frankfurter Flughafens wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267 verwiesen.

6. Wie viele Flugkilometer hätten demnach im Jahr 2017 prinzipiell durch (Nacht-)Zugfahrten auf einen Landverkehrsträger verlagert werden können (bitte Werte entsprechend der Fragen 5a bis 5d getrennt aufführen)?

Zu hypothetischen Fragen nimmt die Bundesregierung keine Stellung.

7. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt (Auslandsflüge gemäß Frage 4 sowie Inlandsflüge gemäß der Antwort zu Frage 9 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267) im Jahr 2017 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zu den Hauptbahnhöfen der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

   Welchen Anteil hatten diese Flüge jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

Es wird auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 5 sowie die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1 und 9 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267 verwiesen.

8. Sind der Bundesregierung die potenziellen Reisezeitverkürzungen, die mit der Realisierung der in der Anlage zum Bundesschienenwegeausbaugesetz aufgeführten Projekte (Bedarfsplan Schiene) jeweils einhergehen, bekannt?

   Wenn nein, warum nicht?

   Wenn ja, welche Reisezeitverkürzung geht mit den einzelnen Projekten des Bedarfsplans Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung einher (bitte tabellarisch die Reisezeitverkürzungen zwischen den Endpunkten der Neu- bzw. Ausbauprojekte aufführen und lediglich diejenigen Projekte außer Acht lassen, die dem „Weiteren Bedarf“ zugeordnet oder nicht vom „Potenziellen Bedarf“ in den „Vordringlichen Bedarf“ aufgestiegen sind)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

9. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrtzeitersparnis demnach bei einer Zugfahrt vom Frankfurter Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit der Realisierung aller mindestens vordringlichen Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie der nach Vollendendung der mindestens vordringlichen Bedarfsplanprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?

Der am 7. Mai 2019 vom BMVI veröffentlichte zweite Gutachterentwurf des Zielfahrplans Deutschland-Takt beinhaltet die folgenden Fahrzeitersparnisse bei einer Zugfahrt von Frankfurt Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen:

Von Frankfurt Hbf nach	**Heutige Fahrzeit (Sommerfahrplan 2019)**	**Fahrzeit gemäß Zielfahrplan Deutschland-Takt inkl. Zeitersparnis bei umgesetzten BVWP 2030 Maßnahmen**
München Hbf	**3:10 h** über Würzburg - Nürnberg / **3:33 h** über Stuttgart - Augsburg	3:10 h – 46 min = **2:34 h** über Würzburg - Nürnberg / 3:33h - 39 min = **2:54 h** über Stuttgart/ Augsburg
Berlin Hbf	**3:53 h**	3:53 - 28min = **3:25 h**
Düsseldorf Hbf	**1:26 h**	**1:26 h**
Hamburg Hbf	**3:55 h**	3:55h - 38 min = **3:17 h**
Stuttgart Hbf	**1:17 h**	1:17h - 9 min = **1:08 h**
Köln	**1:04 h**	1:04 h – 2 min = **1:02 h**
Hannover	**2:36 h**	2:36 - 32 min = **2:04 h**
Leipzig	**2:56 h**	2:56h - 22 min = **2:34 h**

10. Welche Gesamtkosten sind nach derzeitiger Kenntnis der Bundesregierung mit der Realisierung aller mindestens als vordringlich eingestuften Projekte des Bedarfsplanes Schiene verbunden, und welche Kosten mit der Realisierung aller mindestens als vordringlich eingestuften Projekte des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen?

Die noch zu finanzierenden Gesamtkosten für die Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplans Schiene einschließlich der aufgestiegenen Vorhaben des Potenziellen Bedarfs belaufen sich auf rund 70 Mrd. Euro (ohne Nominalisierung). Für die Realisierung der in den Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen eingestuften Projekte (einschließlich der Laufenden und fest disponierten Vorhaben (FD) sind im Geltungszeitraum des Bedarfsplans Kosten in Höhe von rund 70 Mrd. Euro angesetzt.

11. Welche internationalen Schienenprojekte hat die Bundesregierung auf welche Weise (Staatsvertrag, Regierungs- oder Verwaltungsvereinbarung, Absichtserklärung etc.) vereinbart (bitte nur nicht abgeschlossene Projekte aufführen), und mit welchen Kosten sind diese Projekte verbunden (falls möglich, zwischen Gesamtkosten und im Bundeshaushalt wirksamen Kosten differenzieren)?

Wie weit ist die Realisierung der einzelnen vereinbarten Projekte bisher fortgeschritten (bitte nach „vereinbart“, „in Planung“ und „im Bau“ differenzieren), und welche Kenntnis hat die Bundesregierung über Reisezeitverkürzungen im Zusammenhang dieser Projekte (bitte tabellarisch aufführen)?

Die vereinbarten, internationalen Schienenprojekte stellen sich wie folgt dar:

Projekt	**Art der Vereinbarung**				**Fahrzeit-ersparnis [in Minuten]**
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	Staatsvertrag				16
ABS Angermünde - Grenze D/PL (- Stettin)	Regierungs-vereinbarung				39
ABS (Amsterdam -) Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen	Regierungs-vereinbarung				7
ABS Berlin - Dresden	Regierungs-vereinbarung				44*
ABS Hoyerswerda - Horka - Grenze D/PL	Regierungs-vereinbarung				5
ABS Dresden - Görlitz (kein Bedarf gem. BVWP 2030)	Regierungs-vereinbarung				
NBS Dresden - Prag	Regierungs-vereinbarung				37
ABS Köln - Aachen	EU-Ministerrats-beschluss				10
ABS Nürnberg - Marktredwitz - Hof / Grenze D/CZ (- Prag) (Franken-Sachsen-Magistrale)	Regierungs-vereinbarung				15
ABS Nürnberg - Passau	Regierungs-vereinbarung				-

Projekt	**Art der Vereinbarung**				**Fahrzeit-ersparnis [in Minuten]**
ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH (Gäubahn)	Regierungs-vereinbarung				11
ABS Kehl - Appenweier	Regierungs-vereinbarung				2
ABS/NBS Karlsruhe - Basel (BAB-Trasse)	Regierungs-vereinbarung	□	□Abschnitte	□Abschnitte	11
ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau (Südbahn)	Regierungs-vereinbarung				9
ABS München - Mühldorf - Freilassing	Regierungs-vereinbarung	□	□Abschnitte	□Abschnitte	12
ABS/NBS München - Rosenheim - Kiefersfelden - Grenze D/A (- Kufstein)	Regierungs-vereinbarung				offen
ABS München - Lindau - Grenze D/A	Regierungs-vereinbarung				30
ABS Ludwigshafen - Saarbrücken - Grenze D/F	Regierungs-vereinbarung				17

* inkl. der Fahrzeitersparnis der ABS Leipzig–Dresden
Quelle: Deutsche Bahn AG

Angaben zu den Kosten sind dem Verkehrsinvestitionsbericht 2016 bzw. dem Projektinformationssystem (PRINS) zu entnehmen.

12. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller mindestens vordringlichen Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?

    Welchen Anteil hatten diese Flüge jeweils am gesamten Inlandspassagierflugaufkommen sowie am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

13. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller mindestens vordringlichen Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten interna-tionalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

    Welchen Anteil hatten diese Flüge jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

14. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2017 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenen Verkehrsflughäfen insgesamt statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller mindestens vordringlichen Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

    Welchen Anteil hatten diese Flüge jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

Die Fragen 12 bis 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG sind mit Ausnahme von Dresden, Rostock und Lindau (Friedrichshafen) sämtliche innerdeutschen Zielbahnhöfe in Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen gegenwärtig in höchstens 4 Stunden von Frankfurt am Main aus erreichbar. Nach Realisierung aller in den Fragen genannten Maßnahmen verkürzen sich gemäß dem zweiten Gutachterentwurf des Zielfahrplans Deutschland-Takt die Fahrzeiten von Frankfurt nach Dresden auf 3:44 h, von Frankfurt nach Rostock auf 4:37 h und von Frankfurt nach Lindau auf 3:34 h. Für die internationalen Verbindungen kann aufgrund derzeit nicht abschließend bekannter Fahrplan relevanter Parameter wie verfügbare Trassen oder Umsteigezeiten dies nicht beantwortet werden.

Hinsichtlich des Passagierflugaufkommens wird auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 5 sowie die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1 und 9 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267 verwiesen.

Anlage 1

km-Stufe	Land	Flughafen	Flüge	Passagiere	Flug-km [1000]	Passagier-km [Mio.]	Bahn [Min]
101Km - 200 Km	Frankreich	Colmar	2	2	0	0,00	
	Frankreich	Straßburg	49	2.502	9	450,00	
	Luxemburg	Luxemburg	2.944	184.512	518	32.474,00	229
	Summe		**2.995**	**187.016**	**527**	**32.924,00**	
201Km - 300 Km	Belgien	Lüttich	7	20	1	4,00	
	Niederlande	Enschede	2	10	0	2,00	
	Niederlande	Maastricht	10	35	2	7,00	
	Schweiz	Altenrhein	22	48	7	14,00	
	Schweiz	Basel-Mulhouse	3.171	165.222	895	46.593,00	164
	Schweiz	Zürich	6.992	677.422	1.992	193.065,00	235
	Summe		**10.204**	**842.757**	**2.897**	**239.685,00**	
301Km - 400 Km	Belgien	Antwerpen	23	159	7	51,00	
	Belgien	Brüssel	5.971	546.785	1.822	166.769,00	183
	Belgien	Kortrijk	5	19	2	8,00	
	Frankreich	Lille	7	30	2	10,00	
	Frankreich	Vatry	7	38	2	14,00	
	Niederlande	Amsterdam	8.336	840.340	3.051	307.565,00	237
	Niederlande	Groningen	4	18	1	7,00	
	Niederlande	Rotterdam	26	62	9	23,00	
	Schweiz	Bern	13	39	4	14,00	
	Schweiz	Buochs	2	4	0	2,00	
	Tschechien	Karlovy Vary	6	10	2	3,00	
	Österreich	Innsbruck	2.881	155.868	1.066	57.671,00	324
	Summe		**17.281**	**1.543.372**	**5.968**	**532.137,00**	
401Km - 500 Km	Belgien	Ostende	4	16	1	6,00	
	Frankreich	Annecy	1	2	0	1,00	
	Frankreich	Annemasse	2	14	0	6,00	
	Frankreich	Paris-Charles de Gaulle	9.409	944.089	4.244	425.784,00	220
	Frankreich	Paris-Le Bourget	156	471	73	218,00	220
	Frankreich	Paris-Orly	4	668	2	316,00	220
	Frankreich	Pontoise	4	24	1	12,00	
	Frankreich	sonst. Frankreich	2	14	0	6,00	
	Italien	Bozen	24	135	11	61,00	
	Italien	Mailand-Orio	229	38.885	112	19.093,00	450
	Schweiz	Genf	5.433	411.232	2.499	189.167,00	
	Schweiz	Lausanne-Blécherette	3	5	1	2,00	
	Schweiz	Lugano	43	162	20	74,00	
	Schweiz	Samedan	16	64	6	27,00	
	Schweiz	Sion	10	31	4	14,00	
	Tschechien	Prag/Praha	4.689	519.591	1.908	211.473,00	371
	Österreich	Linz	2.714	179.077	1.235	81.480,00	303
	Österreich	Salzburg	2.908	239.056	1.186	97.535,00	304
	Summe		**25.651**	**2.333.536**	**11.303**	**1.025.275,00**	

km-Stufe	Land	Flughafen	Flüge	Passagiere	Flug-km [1000]	Passagier-km [Mio.]	Bahn [Min]
501Km - 600 Km	Frankreich	Grenoble/ St. Geoirs	5	9	3	5,00	
	Frankreich	Lyon-Bron	7	21	4	12,00	351
	Frankreich	Lyon-St. Exupery	2.730	321.063	1.485	174.658,00	351
	Frankreich	Orleans	1	5	1	3,00	
	Italien	Brescia	7	24	4	13,00	
	Italien	Mailand-Linate	5.956	486.714	3.038	248.224,00	450
	Italien	Mailand-Malpensa	3.457	336.683	1.763	171.709,00	450
	Italien	Parma	3	5	2	3,00	
	Italien	Triest	8	347	5	205,00	
	Italien	Turin	2.773	192.032	1.503	104.081,00	
	Italien	Venedig-Tessera	3.689	493.822	2.132	285.429,00	
	Italien	Venedig-Treviso	201	31.224	117	18.204,00	
	Italien	Verona-Villafranca	1.563	109.892	901	63.298,00	542
	Polen	Breslau/Wroclaw	2.018	148.001	1.209	88.652,00	532
	Polen	Stettin/Szczecin	1	5	1	3,00	
	Tschechien	Brünn	3	9	2	5,00	
	Ver. Königr.	Norwich	2	6	2	4,00	
	Ver. Königr.	Southend	4	2	3	1,00	
	Österreich	Klagenfurt	10	253	5	144,00	
	Summe		**22.438**	**2.120.117**	**12.180**	**1.154.653,00**	

km-Stufe	Land	Flughafen	Flüge	Passagiere	Flug-km [1000]	Passagier-km [Mio.]	Bahn [Min]
601Km - 700 Km	Dänemark	Billund	2.834	279.051	1.799	177.197,00	
	Dänemark	Esbjerg	1	42	1	25,00	454
	Dänemark	Karup	3	30	2	21,00	
	Dänemark	Kopenhagen	5.331	647.290	3.614	438.863,00	547
	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	2	2	1	1,00	547
	Dänemark	Odense	2	2	2	1,00	
	Frankreich	Bordeaux	166	15.227	110	10.126,00	512
	Frankreich	Clermont-Ferrand	23	5	14	3,00	
	Frankreich	Le Mans	4	100	2	65,00	
	Frankreich	Tours	2	10	2	6,00	
	Italien	Bologna	2.883	308.090	1.859	198.718,00	
	Italien	Genua	67	2.791	42	1.764,00	340
	Kroatien	Rijeka	5	10	4	7,00	
	Polen	Posen/Poznan	1.449	90.399	916	57.132,00	423
	Slowakei	Bratislava	11	153	7	102,00	
	Slowakei	Poprad/Tatry	5	22	3	15,00	
	Slowenien	Ljubljana	2.150	141.623	1.309	86.248,00	577
	Tschechien	Ostrau/Ostrava	4	83	2	57,00	
	Tschechien	Uherske Hradiste	2	3	2	2,00	
	Ver. Königr.	Blackbushe	2	5	2	4,00	
	Ver. Königr.	Farnborough	47	115	31	77,00	
	Ver. Königr.	London-Biggin Hill	35	90	22	55,00	328
	Ver. Königr.	London-City	3.727	246.676	2.367	156.639,00	328
	Ver. Königr.	London-Gatwick	4	494	2	316,00	328
	Ver. Königr.	London-Heathrow	12.912	1.495.472	8.458	979.534,00	328
	Ver. Königr.	London-Luton	98	221	64	147,00	328
	Ver. Königr.	London-Stansted	773	54.548	491	34.638,00	328
	Ver. Königr.	Northolt	31	82	20	53,00	
	Österreich	Graz	2.783	235.634	1.692	143.265,00	552
	Österreich	Wien	9.080	1.181.318	5.629	732.417,00	384
	Summe		**44.436**	**4.699.588**	**28.469**	**3.017.498,00**	

km-Stufe	**Land**	**Flughafen**	**Flüge**	**Passagiere**	**Flug-km [1000]**	**Passagier-km [Mio.]**	**Bahn [Min]**
701Km - 800 Km	Dänemark	Aarhus/Tirstrup	3	32	2	22,00	
	Frankreich	Avignon	5	12	3	8,00	
	Frankreich	Cannes	27	55	20	40,00	
	Frankreich	Chambery	13	33	10	24,00	
	Frankreich	Dinard-Pleurtuit	1	2	1	2,00	
	Frankreich	Le Castellet	1	1	1	1,00	
	Frankreich	Marseille	1.448	169.800	1.125	131.935,00	465
	Frankreich	Montpellier	3	195	3	156,00	
	Frankreich	Nizza	2.692	301.013	1.925	215.224,00	596
	Frankreich	Poitiers	1	35	1	25,00	
	Frankreich	St. Tropez-La Mole	3	7	3	6,00	
	Frankreich	Toulon	15	48	12	38,00	
	Italien	Florenz	3.428	280.405	2.465	201.611,00	561
	Italien	Pisa	130	17.328	94	12.477,00	
	Italien	Rimini	6	11	4	8,00	
	Italien	Siena	3	11	3	8,00	
	Kroatien	Pula	192	16.457	142	12.245,00	
	Kroatien	Zagreb	3.334	322.200	2.447	236.495,00	
	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	601	33.420	462	25.700,00	
	Polen	Kattowitz	1.975	143.333	1.470	106.640,00	698
	Polen	Krakau/Krakow	2.788	343.219	2.230	274.575,00	736
	Polen	Lodz-Lublinek	2	8	2	6,00	
	Ungarn	Györ-Pér	3	7	2	5,00	
	Ungarn	Sarmellek	57	3.405	42	2.503,00	
	Ver. Königr.	Coventry	2	5	2	3,00	
	Ver. Königr.	East Midlands	53	13	40	10,00	
	Ver. Königr.	Humberside	2	5	2	4,00	
	Ver. Königr.	Jersey	8	304	6	237,00	
	Ver. Königr.	London-Oxford	7	17	5	12,00	328
	Ver. Königr.	Southampton	5	7	3	5,00	
	Summe		**16.808**	**1.631.388**	**12.527**	**1.220.025,00**	

km-Stufe	**Land**	**Flughafen**	**Flüge**	**Passagiere**	**Flug-km [1000]**	**Passagier-km [Mio.]**	**Bahn [Min]**
801Km - 900 Km	Frankreich	Bastia	56	6.940	47	5.795,00	490
	Frankreich	Bergerac	5	6	5	6,00	
	Frankreich	Beziers	1	5	1	4,00	
	Frankreich	Calvi	2	7	2	6,00	
	Frankreich	Nantes	9	854	7	689,00	419
	Frankreich	Perpignan	2	4	2	4,00	
	Frankreich	St. Nazaire	1	4	1	3,00	
	Frankreich	Toulouse	2.245	241.776	2.016	217.115,00	651
	Italien	Ancona	5	16	4	12,00	
	Italien	Grosseto	3	4	3	3,00	
	Italien	Perugia	7	16	5	13,00	
	Kroatien	Zadar	107	10.691	88	8.852,00	
	Polen	Danzig/Gdansk	1.431	112.950	1.187	93.636,00	621
	Polen	Warschau	5.026	528.874	4.503	473.871,00	
	Schweden	Göteborg-Landvetter	2.964	357.418	2.614	315.243,00	794
	Ungarn	Budapest	3.407	447.968	2.838	373.157,00	581
	Ver. Königr.	Blackpool	1	2	1	2,00	
	Ver. Königr.	Bornemouth	1	1	1	1,00	
	Ver. Königr.	Bristol	1.752	48.785	1.415	39.419,00	491
	Ver. Königr.	Cardiff	3	13	3	11,00	
	Ver. Königr.	Durham Tees Valley	6	9	6	8,00	
	Ver. Königr.	Leeds Bradford	14	139	12	114,00	
	Ver. Königr.	Manchester	3.236	401.085	2.692	333.703,00	479
	Ver. Königr.	Newcastle	4	230	4	204,00	
	Summe		**20.288**	**2.157.797**	**17.457**	**1.861.871,00**	
901Km - 1000 Km	Frankreich	Ajaccio	3	12	3	11,00	
	Frankreich	Figari	15	50	15	48,00	
	Frankreich	Lorient	1	4	1	4,00	
	Italien	Rom-Ciampino	15	30	15	29,00	650
	Italien	Rom-Fiumicino	5.139	709.354	4.943	682.398,00	650
	Kroatien	Osijek	5	6	5	6,00	
	Kroatien	Split	1.079	135.254	1.005	125.921,00	
	Polen	Rezeszwo-Jasionka	3	11	3	11,00	
	Schweden	Jönköping	1.197	41.134	1.115	38.296,00	
	Ver. Königr.	Birmingham	3.251	306.660	3.017	284.581,00	423
	Ver. Königr.	Liverpool	7	336	7	313,00	
	Summe		**10.715**	**1.192.851**	**10.129**	**1.131.618,00**	

Quelle: Statisches Bundesamt (Destatis), Deutsche Bahn AG

Anlage 2

Abfahrts Bahnhof	Ankunfts Bahnhof	Reisedauer max Stunden	Land
Frankfurt(Main)Hbf	Birmingham Internat.	8	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Esbjerg	8	DK
Frankfurt(Main)Hbf	Manchester	8	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Marseille-St-Charles	8	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Milano Centrale	8	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Nantes	8	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Poznan Gl.	8	PL
Frankfurt(Main)Hbf	Praha hl.n.	8	CZ
Frankfurt(Main)Hbf	Wien	8	AT
Frankfurt(Main)Hbf	Asti	10	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Bastia(F)	10	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Bordeaux-St-J.	10	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Bristol Parkway	10	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Budapest-Kelenföld	10	HU
Frankfurt(Main)Hbf	Firenze S.M.N.	10	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Graz Hbf	10	AT
Frankfurt(Main)Hbf	Kobenhavn H	10	DK
Frankfurt(Main)Hbf	Ljubljana	10	SI
Frankfurt(Main)Hbf	Nice-Ville	10	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Padova	10	IT
Frankfurt(Main)Hbf	St. Veit a. d. Gl	10	AT
Frankfurt(Main)Hbf	Verona Porta Nuova	10	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Wroclaw Glowny	10	PL
Frankfurt(Main)Hbf	Edinburgh	12	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Gdansk Glowny	12	PL
Frankfurt(Main)Hbf	Johnstone	12	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Katowice	12	PL
Frankfurt(Main)Hbf	La Spezia C.le	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Markinch f.Glenroth.	12	UK
Frankfurt(Main)Hbf	Monfalcone	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Pesaro	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Pistoia	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Ravenna	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Roma Termini	12	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Toulouse-Matabiau	12	FR
Frankfurt(Main)Hbf	Zielonka	12	PL
Frankfurt(Main)Hbf	Göteborg C	14	SE
Frankfurt(Main)Hbf	Krakow Glowny	14	PL
Frankfurt(Main)Hbf	Napoli C.le	14	IT
Frankfurt(Main)Hbf	Zaragoza D.C.	14	ES

Quelle: Deutsche Bahn AG

Anlage 3

Projektname	**Fahrzeitersparnis [in Minuten]**
ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau (Südbahn)	9
ABS/NBS Hanau - Würzburg / Fulda - Erfurt	16
Optimiertes Alpha-E mit Bremen	19
Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1	51
ABS/NBS Karlsruhe - Basel (BAB-Trasse)	11
ABS München - Mühldorf - Freilassing	12
ABS/NBS Nürnberg - Erfurt (VDE 8.1)	4
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	16
ABS Burgsinn - Gemünden - Würzburg - Nürnberg	0
ABS Nürnberg - Passau	0
ABS Paderborn - Halle (Kurve Mönchehof - Ihringshausen)	0
ABS/NBS Hannover - Bielefeld	16
ABS Nürnberg - Marktredwitz - Hof / Grenze D/CZ (- Prag) (Franken-Sachsen-Magistrale)	15
ABS Uelzen - Stendal - Magdeburg - Halle (Ostkorridor Nord)	2
ABS Hof - Marktredwitz - Regensburg - Obertraubling (Ostkorridor Süd)	10
Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln - Düsseldorf - Dortmund / Münster	10
ABS Angermünde - Grenze D/PL (- Stettin)	39
ABS Hannover - Berlin	1
ABS/NBS Ulm – Augsburg	10
ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH (Gäubahn)	11
740 m-Programm	0
ABS Nürnberg / München - Landshut - Regensburg - Furth im Wald - Grenze D/CZ	31
ABS Grenze D/NL - Kaldenkirchen - Viersen - Rheydt-Odenkirchen	7
ABS Augsburg - Meitingen - Donauwörth	0
ABS Gotha - Leinefelde	0
ABS Stuttgart - Backnang / Schwäbisch Gmünd - Aalen - Nürnberg	18
ABS Kehl - Appenweier	2

ABS Landshut - Plattling	0
ABS Lübeck - Schwerin /	11
Büchen - Lüneburg	3
ABS Weimar - Gera - Gößnitz	4
ABS Regensburg - Mühldorf - Rosenheim	7
ABS Niebüll - Klanxbüll	8
NBS Dresden - Prag	37
ABS Lehrte / Hameln - Braunschweig - Magdeburg - Roßlau	0
ABS Cuxhaven - Stade	12
ABS Münster - Lünen	3
ABS Leipzig - Chemnitz	0
ABS Wilster - Brunsbüttel	0
ABS Berlin - Angermünde - Pasewalk - Stralsund	25
Knoten Frankfurt	0
Knoten Hamburg	0
Knoten Hannover	0
Knoten Köln	0
Knoten Mannheim	0
Knoten München	0
ABS Berlin – Dresden	44
ABS Leipzig – Dresden[1)]	0
ABS Köln – Aachen	10
ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg	27
ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen	7
ABS München – Lindau – Grenze D/A	30

Hinweis: Bei der Bewertung der Knoten sind keine Fahrzeitgewinne im Projektinformationssystem hinterlegt. Es ist aber davon auszugehen, dass Maßnahmen wie z.B. der Fernbahntunnel in Frankfurt/Main einen Fahrzeiteffekt haben

[1)] Fahrzeiteinsparung bereits bei ABS Berlin - Dresden unterstellt

Quelle: Deutsche Bahn AG



Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333